

HIGHLIGHTS

- Rotax® V2 Motor
- Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und Querstabilisator vorn
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit Motorbremse
- 12" (30,5 cm) Aluminiumgussfelgen
- 25" (63,5 cm) ITP Holeshott† ATR Reifen
- SST-Chassis der 2. Generation (Surrounding Spar Technology G2) mit Geometric Contact Control
- TTI-Hinterradaufhängung (Torsional Trailing arm Independent)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Digitale Multifunktionsanzeige
- Digital kodierte Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)



Desert Tan

MOTOR

Typ	Rotax V-Twin, 649,6 cm ³ , 43 kW (59 PS), flüssigkeitsgekühlt
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse
Antriebsstrang	Wählbarer Zweirad-/Vierradantrieb mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator vorne 23,3 cm (9,2 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	Öldruck
Hinterradaufhängung	TTI-Einzelradaufhängung 25,1 cm (9,9 Zoll) Federweg
Hintere Stoßdämpfer	Öldruck

REIFEN / FELGEN

Vorderreifen	ITP Holeshott† ATR 63,5 x 20,3 x 30,5 cm (25 x 8 x 12 Zoll)
Hinterreifen	ITP Holeshott† ATR 63,5 x 25,4 x 30,5 cm (25 x 10 x 12 Zoll)
Felgen	12" (30,5 cm) Aluminiumguss

BREMSEN

Vorne	Doppelte Scheibenbremsen (214 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln
Hinten	Einfache Scheibenbremse (214 mm) mit hydraulischem Doppelkolbenbremssattel

ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	303 kg
L x B x H	218,4 x 121,9 x 124 cm (86 x 48 x 49 Zoll)
Radstand	129,5 cm (51 Zoll)
Bodenfreiheit	26,7 cm (10,5 Zoll)
Sitzhöhe	87,7 cm (34,5 Zoll)
Trägerkapazität	Hinten: 16 kg
Stauraum	N. v.
Anhängelast	660 kg bei Anhänger mit Bremse 335 kg bei Anhänger ohne Bremse
Tankgröße	20,5 l

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeige	4,5-Zoll-Digital-Display: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Stundenzähler, Ganganzeige, 4 x 4-Anzeige, Temperatur, Motorkontrollleuchten, elektronische Kraftstoffanzeige, Uhr
Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
Diebstahlschutzsystem	Digital kodierte Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)
Beleuchtung	240 W aus 4 am Kotflügel angebrachten Projektionsscheinwerfern (60 W) mit Schlusslicht / Bremslicht
Winde	N. v.
Merkmale der T-Kategorie	Anhängerkupplung mit Anhängerstecker, Blinker, Positionsleuchten, Spiegel, Hupe
Sitz	Standard
Schutz	Rammschutz vorne

GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

HIGHLIGHTS

- Rotax® V2 Motor
- Vorderradaufhängung mit gebogenem Doppeldreieckslenker und Querstabilisator vorn
- FOX† 1.5 PODIUM† RC2 Stoßdämpfer vorn und hinten
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit Motorbremse
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- 12" (30,5 cm) Aluminiumguss-BeadLock-Felgen
- 25" (63,5 cm) ITP Holeshot ATR Reifen
- Vorderer und mittlerer Unterbodenschutz
- Aluminium-Lenker mit verjüngtem Profil inklusive Full-Wrap-Handschutz
- SST-Chassis der 2. Generation (Surrounding Spar Technology G2) mit Geometric Contact Control
- TTI-Hinterradaufhängung (Torsional Trailing arm Independent)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Digitale Multifunktionsanzeige
- Farbgebung, Grafikelemente und Sitzbezug des X-Pakets
- Digital kodierte Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)



Desert Tan & Carbon Black

MOTOR

Typ	Rotax V-Twin, 649,6 cm ³ , 43 kW (59 PS), flüssigkeitsgekühlt
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse
Antriebsstrang	Wählbarer Zweirad-/Vierradantrieb mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator vorne 23,3 cm (9,2 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 1.5 PODIUM† RC2
Hinterradaufhängung	TTI-Einzelradaufhängung 25,1 cm (9,9 Zoll) Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 1.5 PODIUM† RC2

REIFEN / FELGEN

Vorderreifen	ITP Holeshot† ATR 63,5 x 20,3 x 30,5 cm (25 x 8 x 12 Zoll)
Hinterreifen	ITP Holeshot† ATR 63,5 x 25,4 x 30,5 cm (25 x 10 x 12 Zoll)
Felgen	12" (30,5 cm) Aluminiumguss-BeadLock

BREMSEN

Vorne	Doppelte Scheibenbremsen (214 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstätten
Hinten	Einfache Scheibenbremse (214 mm) mit hydraulischem Doppelkolbenbremsattel

ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	303 kg
L x B x H	218,4 x 121,9 x 124 cm (86 x 48 x 49 Zoll)
Radstand	129,5 cm (51 Zoll)
Bodenfreiheit	26,7 cm (10,5 Zoll)
Sitzhöhe	87,7 cm (34,5 Zoll)
Trägerkapazität	Hinten: 16 kg
Stauraum	N. v.
Anhängelast	660 kg bei Anhänger mit Bremse 335 kg bei Anhänger ohne Bremse
Tankgröße	20,5 l

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeige	4,5-Zoll-Digital-Display: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Stundenzähler, Ganganzeige, 4 x 4-Anzeige, Temperatur, Motorkontrollleuchten, elektronische Kraftstoffanzeige, Uhr
Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
Diebstahlschutzsystem	Digital kodierte Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)
Beleuchtung	240 W aus 4 am Kotflügel angebrachten Projektionsscheinwerfern (60 W) mit Schlusslicht / Bremslicht
Winde	N. v.
Merkmale der T-Kategorie	Anhängerkupplung mit Anhängerstecker, Blinker, Positionsleuchten, Spiegel, Hupe
Sitz	Standard
Schutz	Rammschutz vorne Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Handschutz Vorderer mittlerer Unterbodenschutz

GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

HIGHLIGHTS

- Rotax® V2 Motor
- Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und Querstabilisator vorn
- FOX† 1.5 PODIUM† RC2 Stoßdämpfer vorn und hinten
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit Motorbremse
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- 12" (30,5 cm) Aluminiumguss-BeadLock-Felgen
- 25" (63,5 cm) ITP Holeshot ATR Reifen
- Vorderer und mittlerer Unterbodenschutz
- Aluminium-Lenker mit verjüngtem Profil inklusive Full-Wrap-Handschutz
- SST-Chassis der 2. Generation (Surrounding Spar Technology G2) mit Geometric Contact Control
- TTI-Hinterradaufhängung (Torsional Trailing arm Independent)
- Automatisch sperrendes Visco-Lok† QE Frontdifferenzial
- Digitale Multifunktionsanzeige
- Farbgebung, Grafikelemente und Sitzbezug des X-Pakets



Chalk Gray & Magma Red

MOTOR

Typ	91 PS, Rotax® 976 ccm V2, flüssigkeitsgekühlt
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse
Antriebsstrang	Wählbarer Zweirad-/Vierradantrieb mit Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator vorne 23,3 cm (9,2 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 1.5 PODIUM† RC2
Hinterradaufhängung	TTI-Einzelradaufhängung 25,1 cm (9,9 Zoll) Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 1.5 PODIUM† RC2

REIFEN / FELGEN

Vorderreifen	ITP Holeshot† ATR 63,5 x 20,3 x 30,5 cm (25 x 8 x 12 Zoll)
Hinterreifen	ITP Holeshot† ATR 63,5 x 25,4 x 30,5 cm (25 x 10 x 12 Zoll)
Felgen	12" (30,5 cm) Aluminiumguss-BeadLock

BREMSEN

Vorne	Doppelte Scheibenbremsen (214 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben
Hinten	Einfache Scheibenbremsen (214 mm) mit hydraulischem Doppelkolbenbremsattel

ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	323 kg
L x B x H	218,4 x 121,9 x 124 cm (86 x 48 x 49 Zoll)
Radstand	129,5 cm (51 Zoll)
Bodenfreiheit	26,7 cm (10,5 Zoll)
Sitzhöhe	87,7 cm (34,5 Zoll)
Trägerkapazität	Hinten: 16 kg
Stauraum	N. v.
Anhängelast	590 kg
Tankgröße	20,5 l

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeige	4,5-Zoll-Digital-Display: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Stundenzähler, Ganganzeige, 4 x 4-Anzeige, Temperatur, Motorkontrollleuchten, elektronische Kraftstoffanzeige, Uhr
Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
Diebstahlschutzsystem	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System)
Beleuchtung	240 W aus 4 am Kotflügel angebrachten Projektionsscheinwerfern (60 W) mit Schlusslicht / Bremslicht
Winde	Für verfügbare Winde vorverdrahtet
Sitz	Standard
Schutz	Rammschutz vorne Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Handschutz Vorderer mittlerer Unterbodenschutz


GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

HIGHLIGHTS

- Rotax® V2 Motor mit Schnorchel und versetztem CVT-Einlass und -Auslass
- Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit verschiedenen Fahrmodi
- FOX† 1.5 PODIUM† QS3 Stoßdämpfer vorn und hinten
- 30" (76,6 cm) ITP Cryptid† Reifen
- 14" (35,6 cm) Aluminiumguss-BeadLock-Felgen
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Vorderer und mittlerer Unterbodenschutz
- Verstärkter Rammenschutz vorne und hinten
- Aluminium-Lenker mit verjüngtem Profil inklusive Full-Wrap-Handschutz
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit besonders niedrig untersetztem L-Gang
- TTI-Hinterradaufhängung (Torsional Trailing arm Independent)
- Kotflügelverbreiterungen
- Digitale Multifunktionsanzeige
- Lackierter Kunststoff für hochwertige Optik
- Farbgebung, Grafikelemente und Sitzbezug des X-Pakets
- Visco-4Lok Frontdifferenzial



 Liquid Titanium & Magma Red

MOTOR

Typ	91 PS, Rotax® 976 ccm V2, mit Schnorchel, flüssigkeitsgekühlt
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	CVT, P / R / N / H / extrem langsamer L-Gang, serienmäßige Motorbremse
Antriebsstrang	Wählbarer Zweirad-/Vierrad-/Lock-Vierradantrieb mit Visco-4Lok Differential vorn
Servolenkung	Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator vorne
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 1.5 PODIUM† QS3
Hinterradaufhängung	TTI-Einzelradaufhängung
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 1.5 PODIUM† QS3

REIFEN / FELGEN

Vorderreifen	ITP Cryptid 76,6 x 22,9 x 35,6 cm (30 x 9 x 14 Zoll)
Hinterreifen	ITP Cryptid 76,6 x 22,9 x 35,6 cm (30 x 9 x 14 Zoll)
Felgen	14" (35,6 cm) Aluminiumguss-BeadLock

BREMSEN

Vorne	Doppelte Scheibenbremsen (214 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
Hinten	Einfache Scheibenbremse (214 mm) mit hydraulischem Doppelkolbenbremsattel

ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	450 kg
L x B x H	224 x 127 x 131 cm (83 x 50 x 56 Zoll)
Radstand	129,5 cm (51 Zoll)
Bodenfreiheit	31,8 cm (12,5 Zoll)
Sitzhöhe	93,3 cm (36,75 Zoll)
Trägerkapazität	Hinten: 16 kg
Stauraum	N. v.
Anhängelast	590 kg
Tankgröße	20,5 l

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeige	4,5-Zoll-Digitaldisplay: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Stundenzähler, Ganganzeige, 4 x 4-Anzeige, Temperatur, Motorkontrollleuchten, elektronische Kraftstoffanzeige, Uhr
Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
Diebstahlschutzsystem	RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System)
Beleuchtung	240 W aus 4 am Kotflügel angebrachten Projektionsscheinwerfern (60 W) mit Schlusslicht / Bremslicht
Winde	1.588-kg-Winde
Sitz	Standard
Schutz	Rammenschutz vorn und hinten, Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Haltegriff und vollständigem Handschutz Schutzbleche Vordere und mittlere Schutzplatte aus Aluminium

GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------